ȘTIRI ȘI REPORTAGII

Suprimarea cursei de coastă din Sinaia

de ZIZI VRANCEA

La 27 August curent, urma să aibe loc clasica cursă de coastă, una din cele mai interesante probe din țară. A.C.C.R.-ul, organizatoarea concursului, fixase pentru o zi mai înainte, în cadrul aceleeași elegante stațiuni și un concurs de eleganță pentru automobile. Ambele competițiuni au fost suprimate.

Se pare că nu mai suntem capabili de progres, într'un domeniu în care abia am început a activa și în care suntem printre ultimii în Europa.

După nereușita marelui Premiu București, înregistrăm anularea unei curse, care concentra în trecut interesul automobiliștilor și aduna de-antregul unui traseu admirabil, mii de pasionați ai acestui gen de spectacol.

Totuși, între aceste două probe s'a disputat la Brașov Marele Premiu al acestui oraș, cu un deplin succes moral, deși și această probă suferise un handicap serios, prin suprimarea categoriei trăsurilor de curse.

Știm prea bine că atât în comisiunea sportivă a A.C.C.R.-ului, ca și la Moto Clubul Brașov sunt oameni competenți și energii creatoare. Deaceea nu înțelegem cum se poate ajunge la o situație, care să determine suprimarea unei curse atât de importante, mai ales când acest fapt periclitează și campionatul de coastă al României.

Este absolut necesar o revizuire în concepții la conducători, o stimulare a energiilor la executanți, stăruirea unui interes, unui entuziasm durabil la participanți; fără aceste elemente, sportul automobil moare. Și o țară care nu are astăzi un program automobilistic intens, care nu se ține cu toată energia în ritmul vremii, este o țară înapoiată, atât din punct de vedere technic cât și din cel al apărării naționale

Ori, nu credem, că tocmai în plină desfășurare a unei vieți noui, sub scutul Renașterii Naționale, să fim lipsiți de asemenea elemente care să ridice sportul automobil la culmea pe care o merită.

●

S'a obiectat de către A.C.C.R., că lista concurenților pentru probele dela 26 și 27 August nu prezintă interesul necesar unei regii complicate.

E drept că la concursul de eleganță s'au înscris doar două mașini: Maybach-ul contelui D'Anzenbourg și Tatra 87 a Oficiului Mecanic. E dela sine înțeles că la o asemenea minimă participare, nu merită instituirea și deplasarea unei comisiuni tehnice și a unui juriu.

In această privință, casele importatoare, care fac atâta reclamă cu mașinile lor, sunt condamnabile când refuză examenul public; tocmai atunci când au ocazia de a se revanșa față de instituțiuni și competițiuni de pe urma cărora, indirect dar sigur, trag foloase, lipsesc dela datorie. Sunt multe case, cu expoziții ca pe Champs Elysée, cu blockhausuri imense și cu mașini frumoase, cari ar fi putut face cu cea mai mare ușurință sacrificiul unei participări; dar nomina odiosa.

Iar despre particularii posesori de automobile luxoase, nu putem spune decât că aceștia preferă epatarea pietonilor bucureșteni sau periclitarea circulației pe șosele, disciplinei inerente unui concurs de eleganță.

Mă gândesc la englezii și olandezii ce vin an de an tot mai numeroși la Rallye-ul din Monte Carlo participând cu șanse de succes la probele de confort și eleganță deseori, fără ambiție sportivă, dar cu nespus entuziasm pentru orice competițiune în care pavilionul țării lor poate să fâlfăe odată în plus pe stâlpul victoriei.

Privind lista celor unsprezece concurenți înscriși la proba de coastă, găsim afară de d. ing. Kummer, înscris printr'o telegramă sosită din Germania și neconfirmată, pe o bișnuiții curselor noastre, minus Cristea, plecat pe alte meleaguri Escaladarea unui Calcianu, unui Zamfirescu, debutul unui Kuntz în virajele de coastă, prezentau suficient interes.

Mașinile însă lăsau de dorit.

Eternele Fiat-uri ale fraților Manicatide, bătrânul Hotchkis al lui Ion Zamfirescu și mai ales arhaicul Daimler al lui Stavrache, pe care l'am cronometrat la cursa kilometrului lansat la 100 km. pe oră, efort peste puterile anilor lui și după care, chiar pe linia de sosire a spart carterul, svârlind în bucățele două biele pe șosea.

Și în fața lipsei unor mașini interesante, comisia sportivă a A. C. C. R.-ului a capitulat.

Aci ne vom permite a arăta partea de vină a forului superior.

Am mai spus și în trecut, cu prilejul unor comentarii la Cupa Carpaților, că premiile ce se acordă participanților clasificați, sunt ridicole.

Pentru cursa dela Sinaia, premiile alocate se cifrau în jurul sumei de lei 70.000, din care lei 20.000 ar fi revenit recordman-ului zilei

●

Este extrem de puțin și descurajant chiar și pentru cele mai hotărâte bunevoințe. Căci pregătirea cursei și disputarea ei, costă pe alergător aproximativ această sumă. Cum poate el fi tentat a participa la o cursă, unde chiar când are toate șansele riscă să rămâe în pagubă.

Subsemnatul intenționând a participa la cursa din Sinaia m'am deplasat Duminica trecută cu două mașini spre a le încerca pe traseu. Această deplasare și încercare s'a soldat cu un cont de lei 3000. Dacă deplasarea s'ar fi repetat numai cu o mașină, cu un mecanic, socotind trei zile de ședere în Sinaia, de încercări, de reglări, a-și fi depășit repede suma de lei 10.000.

Iar când e vorba de o casă care înscrie o mașină în cursă, atunci cheltuiala devine și mai importantă căci trebuește socotită și deprecierea mașinei, dacă e nouă, amortizarea și imbunătățirile special aduse, dacă e veche.

A. C. C. R.-ul are datoria să instituie premii substanțiale, care să tenteze și casele de automobile și alergătorii; fără acest element participarea va fi totdeauna neinteresantă. Și pentrucă acest for superior are și îndatorirea de a dirija și stimula energiile creatoare de care vorbiam mai sus, îi cerem în mod insistent să nu dezarmeze și să revie asupra hotărîrii luate.

Amânând cursa pentru prima decadă a lui Septembrie, triplând premiile, acordând chiar și o primă minimă de participare, asigurându-și la nevoe și participarea câtorva alergători străini — cu bani, firește, — trezind din amorțeala lor nepăsătoare pe reprezentanții de automobile, va reuși.

Nereușita nu implică neapărat o vină, o lipsă de competință, o răspundere. Reușita însă, justifică totdeauna, o existență.

Comisiunea sportivă a A. C. C. R.-ului are cuvântul.

Un mare meeting internațional de atletism la Liege

La Liege, s'a desfășurat un mare concurs atletic internațional.

Au concurat reprezentanții a trei țări: Franța, Belgia și Elveția.

In cadrul acestui concurs francezul Hansenne, marele specialist pe 800 m. a fost învins de alergătorul belgian Mostert.

Iată rezultatele meetingului:

100 m. Saelens (B) 10 sec. 7.

200 m. Saelens (B) 22 sec. 3.

400 m. Diamant (B) 51 sec.

800 m. Mostert (B) 1 m. 55 sec. 8.

5000 m. 1) Schroeven (B) 15 m. 41 sec. 4.

110 m. garduri 1) Auet (E) 15 s. 4.

nălțime 1) Buxant (B) 1 m. 80

Lungime 1) Studer (E) 7 m. 13.

Greutate 1) Braconnot (F) 14 metri 04.

Disc 1) Metzger (E) 42 m. 14.

CLASAMENT GENERAL

1) Belgia 107 p.
2) Elveția 99 p.
3) Franța de Nord-Est 72 p.

TABARA JUNIORILOR DELA BRAȘOV

Reporterul nostru fotografic a făcut zilele trecute o vizită în tabăra juniorilor dela Brașov. Iată ce a culeș: 1) Juniorii se înapoiază cu auto-carul dela antrenament; 2) La tabără, antrenorul Braun bandajează leziunile celor loviți; 3) Apoi pregătiri de masă; mai întâi rugăciunea; 4) Masa; 5) Apoi două ore de odihnă, în dormitor

Humis va fi în Capitală până Duminecă

El va juca - ni s'a spus - în matchul Venus-A.M.E.F.A. dela Arad

Humis este așteptat să sosească. Această știre ne-a fost comunicată de una din personalitățile conducerii clubului negrilor. Nu ni s'a dat nici un amănunt special, dar ni s'a comunicat că Humis este în posesia unor asigurări cari îl vor determina să revină la București.

Față de intervențiile făcute la Atena și de acordul nou stabilit cu jucătorul, se crede că încă înainte de matchul cu AMEFA, Humis va fi în țară.

HUMIS ESTE IN CONDIȚIE BUNA

Un informator particular ne comunică dela Atena că Humis n'a încetat un singur moment antrenamentul. A lucrat cu foștii lui colegi dela Ethnicos și în momentul de față se găsește în bună formă. Astfel stând lucrurile prezența lui Humis în rândurile «negrilor» ar putea fi o simțitoare întărire a ofensivei.

După „Cursa Dobrogei" Comentarii și prezentări

a celor ce în curând vor reprezenta culorile naționale în Balcaniadă și Turul României

Ne-am ocupat în numărul nostru de eri de felul cum s'a desfășurat cea mai dură competiție ciclistă a noastră «Cursa Dobrogei».

Astăzi revenim asupra acestei curse de data aceasta pentru a ne ocupa de cei ce au reușit să înfrunte vitregia șoselelor dobrogene și a unor condiții atmosferice mai mult decât neprielnice.

Ii vom înfățișa cititorilor noștri într'o ordine care corespunde meritului și felul de comportare indiferent de locul ce l-au ocupat în clasamentul final al acestei curse de pomină.

In primul rând:

NICULICI

Ar fi de prisos să căutăm un alt nume care ar putea să-i figureze în adversar micului echipier al Metropolei.

Ne gândim ce mult înseamnă o pregătire făcută metodic și o cursă făcută cu cap.

Acesta e secretul formidabilei comportări a lui Niculici.

Nimeni n'a putut să-l egaleze sau să-i știrbească cu ceva din strălucitoarea-i performanță de a termina la câțiva centimetri de «învingător» cu toate că raportul penelor de cauciuc a fost de 4 la 1 între ei.

De fiecare dată când a spart a refăcu terenul pierdut cu o ușurință extraordinară.

E cert nu mai este Niculici din trecut, «omul de serie».

Cei ce au avut ocazia să-l vadă cu ce ușurință ataca prelungile dealuri dobrogene, și-au dat seama că Niculici e alergătorul care va da mult de furcă «consacraților».

A remontat de o manieră fantastică.

Iată un exemplu:

La 30 km. de Constanța după ce în prealabil avusese o pană și reușise să prindă apoi pe Mormocea și Nicolozzo sparge din nou. Cei doi gonesc ca apucați de furii.

Niculici repară calm, trece pe lângă noi și ne spune foarte hotărât «Ii prind iar, încă nu s'a terminat socoteala dintre noi».

Bine înțeles că am primit cu mult scepticism această declarație.

Și totuși așa a fost.

Incet, încet, cu o tenacitate extraordinară a refăcut terenul.

Intâi l-a prins pe Mormocea. Ne apropiam de Constanța de care ne mai despărțea 10 km. și Nicolozzo se încăpățâna să păstreze un avans de vre-o 300—400 metri. Un avans destul de apreciabil. Insă metru după metru distanța s'a micșorat și bariera Constanței e trecută cot la cot.

Păcat că n'a putut să-și desvolte sprintul final în condiții normale. Jenat de un public neînțelegător a trebuit să cedeze de nimic primul loc, dintr'o cursă al cărei câștigător moral este.

Noi îl felicităm și îi urăm pe viitor mai puțin ghinion.

VITTORIO NICOLOZZO

Indiferent cum și cu ce prilej Nicolozzo este omul celor două ultime mari curse, aceasta de care vorbim și Cupa Munților.

A luptat mult în ambele curse, e un alergător dotat, însă numai fizicește, îi lipsește ceiace se numește, «rutina cursei».

In cursa de Duminică a avut clipe atât de critice, încât numai fizicul robust și ajutorul primit la timp l'a salvat dela un abandon pe ultimii kilometri.

Contractul cu norocul pare că a fost încheiat nelimitat.

Când alții au spart cu nemiluita el a avut o singură pană.

Totuși e un bun alergător, de care însă ai săi manageri trebue să se ocupe asidu.

Numai cu forța brută nu faci prea mult

VIRGIL MORMOCEA

Mereu acelaș Mormocea, cum îl cunoaștem de ani de zile.

Un alergător de clasă internațională, «rouleur» prin excelență, cu o rutină a curselor, asupra cărui lucru nu mai avem nimic de spus, a fi de prisos.

Insă! Ah, inevitabilul însă, acelaș Mormocea prea debil.

Duritățile parcursului și asperitățile timpului au confirmat din nou acest lucru. Mormocea e un bun alergător, foarte bun chiar, însă nu trebue forțat pe șosele proaste și vreme neprielnică.

Ploaia și frigul de Duminică i-au provocat o contracție a rinichilor, lucru ce l-a făcut ca pe ultimii kilometri să-și înceteze cu totul alura.

CEILALȚI

Din restul celor ce au trecut linia de sosire, n'ai de cine să spui ceva rău, toți sunt oameni de prima mână; altfel nici nu s'ar putea explica faptul că au reușit să termine o astfel de cursă.

PENTEȘ, omul care pe drumuri proaste se simte în mediul lui, a mers minunat, a spart și a avut o «revenire» de neașteptat.

HAPCIUC, a căutat și de astă dată să-și respecte tradiția, a venit la locul favorit. El în totdeauna când termină cursa vine al 5-lea.

IOAN BORS, TR. CONSTANTIN și SAVANOF, au muncit din răsputeri, numai ambiția formidabilă cu care sunt dozați toți trei, a putut să-i conducă până la punctul terminus.

DINU ȘTEFAN, cu care ne obișnuisem să cam apeleze la mașinile ce culeg abandonații, a reușit să refuze serviciul acestora și să termine cursa.

E în revenire sau numai o strălucire trecătoare.

NICULAE MAZILU, e omul care de câtăva vreme caută să iasă din anonimat, și după cursa de alaltăieri trebue să recunoaștem că a reușit.

In curând va face figuri și mai frumoase dacă se va ocupa tot atât de serios ca până acum.

In fine trebue să remarcăm performanța notorie a confratelui nostru, EMIL IENCEK, o astfel de cursă e cu mult peste puterile lui, totuși cu o voință de invidiat a înfruntat toate greutățile și momentele critice, reușind a termina mai mult decât onorabil, o cursă pe care alergatorii ce se bucură de oarecare renume au abandonat-o.

Bravo, Iencek.

S. GRIGORIU

ENRICO URBINATTI atacă titlul mondial la categoria muscă

După cum se știe, titlul mondial la categoria «muscă» este în momentul de față vacant.

In fața acestei situații, comitetul de urgență, al I. B. U. a decis să prezinte forului suprem al pugilismului mondial candidatura excelentului boxeur italian Enrico Urbinati, campion al Europei la «muscă» ca pretendent la titlul mondial.

Până aci lucrurile sunt foarte simple.

Rămâne însă de văzut dacă «domnii» dela conducerea forului suprem al boxului mondial, care sunt foarte severi față de boxeurii europeni, se vor desminți de data aceasta.

In orice caz, greu de crezut!

Cheo Morejon are pretenții mari

(Continuare din pagina 1)

coma

— Bani? Este mare nevoe la mine.

— Ei, ai să faci un match de antrenament, Duminecă, la Martac.

— Cu cine?

— Cu Constantinescu Martac greul. Trei reprize a trei minute. Iți convine?

Morejon a reflectat o clipă — la ce s'a gândit? — și a răspuns:

— Convine.

— Ei, cât vrei pentru asta? Dar te rog, fii sincer: nu vreau să ne toemim...

O nouă secundă de reflecție

— Păi, să dai șase mii

— Cât...?

— Șase mii.

— Serios?

— Serios. Eu nu glumește.

Doculescu a privit amar.

— La revedere. E prea mult.

Dar Morejon i-a reținut mâna.

— Spune: cât vrei să dai?

Discuția n'a continuat. Doculescu s'a îndepărtat. Negrul, după el.

— Cinci mii dai? Tăcere.

— Atunci, patru. Liniște

— Nici trei?

Doculescu e impasibil.

— O mie, strigă Morejon.

Doculescu a întors capul.

— Iți dau trei sute de lei.

Cheo a început să se lamenteze.

— Pot să las la nouă sute.

— Mult.

— Opt.

— Mult.

— Șapte.

— Mult

Șase.

— Mult.

Morejon s'a scandalizat.

— Asta porcărie. Cinci sute dai?

— Patru sute. Niciun ban mai mult.

Firește, angajamentul s'a semnat.

La iscălirea contractului Morejon a pus o clauză.

— Vreau un acont

— Cât?

— Un pol..

Miclu i-a satisfăcut prompt doleanța.

Morejon a fost deci angajat pentru Duminică în exhibiție la Martac.

După gală, va primi restul de bursă de 360 lei...

Destul de onorabil.

SIL.

CINE VA ARBITRA MATCHUL JUGOSLAVIA - ROMANIA?

Arbitrii propuși de federația din Belgrad

In cursul zilei de eri federația jugoslavă de football a comunicat la F.R.F.A. că pentru matchul pe care România urmează să-l susțină la 10 Septembrie la Belgrad propune pe următorii arbitri: Beranek (Germania) Datillo (Italia) și Capdeville (Franța).

Suedia a învins Norvegia cu 3-1

La Oslo s'a disputat matchul de tennis dintre echipele naționale ale Suediei și Norvegiei.

Suedia a câștigat cu 3-1, ultima partidă fiind întreruptă din cauza întunericului.

IATA REZULTATELE TEHNICE

SIMPLU: Karl Schroeder (S) — Karl Grisalzer (N) 6-4, 6-1, 6-4; Iohan Hannes (N) — Nils Rohlsson (S) 6-0, 6-4, 6-4; Scroeder (S) — Hanaes (N) 6-4, 5-7, 6-4, 6-4; Folke Noelen (S) — Karl Grinalser (N) 6-4, 8-6 întrerupt.

Conducătorii taberei, d-nii Mircea Cruțescu, Costel Rădulescu și Braun

D. Costel Rădulescu, conducătorul taberei și cel mai tânăr junior

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.